

II/339 ČÁSLAV, MOST EV. Č. 339-004

Zásady organizace výstavby



Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	4
2.2. Zásady návrhu zařízení staveniště	4
2.3. Návrh postupu výstavby	5
2.4. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	5
2.5. Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, plyn, telekomunikace)	5
2.6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby	5
2.7. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	5
2.8. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
2.9. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
2.10. Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	6
2.11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP podle zákona č.309/2006 Sb.	6
2.12. Přílohy	7

1. Identifikační údaje

Označení stavby:	II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004
Stavebník nebo objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Praha 5, Smíchov, Zborovská 81/11 zastoupená ředitelem Bc. Zdeňkem Dvořákem IČO: 00066001 DIČ:CZ00066001
Zhotovitel projektové dokumentace:	PUDIS a.s. IČ:45272891 DIČ:CZ45272891
Zastoupen:	ve věcech smluvních: Ing. Martin Höfler ve věcech technických: Ing. Jan Vlček
Místo podnikání, adresa sídla:	Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Zpracovatel:	kolektiv

2. Technická zpráva

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

Číslo	Název	Objednatel
SO 010	Demolice mostu ev. č. 339-004	KSÚS SK
SO 101	Pozemní komunikace	KSÚS SK
SO 201	Most ev. č. 339-004	KSÚS SK
SO 202	Technologická lávka	KSÚS SK
SO 401	Přeložka vedení CETIN a.s.	CETIN
SO 402	Přeložka vedení TLAPNET s.r.o.	SITEL
SO 403	Přeložka VO	KSÚS SK
SO 404	Přeložka NN ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce
SO 405	Přeložka VN ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce
SO 501	Přeložka jednotné kanalizace	VHS Vrchlice - Maleč
SO 502	Přeložka vodovodu	VHS Vrchlice - Maleč
SO 503	Přeložka plynovodu	Město Čáslav

Celkové staveniště je tvořeno trvalými a dočasnými zábory stavby pro možnou realizaci výše uvedených objektů. Především se jedná o plochu mostu, plochu výkopu pro jeho realizaci, úpravu podmostí, plochu nové techn. lávky, úpravu ploch navazujících jako jsou silnice, chodníky a zelené plochy a přeložky IS, které jsou stavbou dotčeny a je nutné je přeložit. Veškeré zábory jsou vyčteny samostatně v záborovém elaborátu.

Odvodnění staveniště není speciálně řešeno. **Zhotovitel stavby musí dle svých možností zamezit přímému stoku nečistot ze staveniště do toku Brslenka.**

2.2. Zásady návrhu zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště nejsou součástí záborů stavby. Zhotovitel stavby si je zajistí dle svých možností. Pro umístění zařízení staveniště je možné využít ploch na stávající hlavní silnici nebo vedlejší po dohodě s příslušným majitelem.

Na staveništi stavby nebude umístěna žádná výrobní (betonárna, obalovna, ohýbárna), a to z důvodu záplavového území v okolí toku. Vybourané hmoty a zeminy je nutné skládkovat mimo staveniště. Je počítáno s dopravní vzdáleností skládky do vzdálenosti cca 20 km.

Nové materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy přímo z výroby. Během stavby nesmí dojít ke znečištění toku a okolních pozemků ropnými nebo jinými závadnými látkami. Na stavbě musí být k dispozici prostředky pro zneškodnění případné havárie.

2.3. Návrh postupu výstavby

Předběžný návrh postupu výstavby je přiložen v příloze č. 1 této zprávy.

Před zahájením samotné stavby bude vybudováno zařízení staveniště, osazeno dopravní značení pro vyznačení objízdných tras a realizováno další dopravně inženýrského opatření v místě stavby. Dopravně inženýrské opatření je zpracováno samostatně.

Definitivní postup výstavby určí zhotovitel stavby dle svých možností a technologie. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

2.4. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Jde o přeložky inženýrských sítí, které budou dávány do provozu bezprostředně po jejich dokončení, v zájmu přerušení funkce po co nejkratší dobu. Jedná se o přeložky SO 401 -Přeložka vedení CETIN, SO 402 - Přeložka vedení TLAPNET, SO 403 - Přeložka VO, SO 404 - Přeložka NN ČEZ, SO 405 - Přeložka VN ČEZ, SO 501 - Přeložka jednotné kanalizace, SO 502 - Přeložka vodovodu a SO 503 -Přeložka plynovodu.

2.5. Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, plyn, telekomunikace)

Vzhledem k složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů. Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek. Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů. Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet. Odběr plynu pro stavbu nepřípadá v úvahu.

2.6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména živé materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živé materiály na stanovené místo k recyklaci. Na stavbě není předpoklad vzniku dalších nebezpečných odpadů. Pokud by nepředvídaně vznikly, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu. Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

2.7. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je možný ze silnice II/309, v obou směrech. Staveništní doprava po veřejných

komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá.

2.8. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba bude oplocena, tak aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb). Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami. Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby. Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

2.9. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

2.10. Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

V průběhu rekonstrukce mostu bude doprava vyloučena a převedena na objízdné trasy. Pro pěší bude zřízena provizorní lávka. Ta musí splňovat požadavky na stavby PK a veřejného prostranství podle § 4 a příloh č. 1 a 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění. Musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

2.11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP podle zákona č.309/2006 Sb.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení. Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly příkázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných). Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv,

výstražná vesta atd.), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení. Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti. Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání. Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami. Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení. O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci. Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození. Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

2.12. Přílohy

Příloha č. 1 – Návrh postupu výstavby

V Praze 10/2018